



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel.8 70662008, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „GJ Magma“ 2018-08- Nr. (30.2)-A4(e)-
El. p. gjmagma@gmail.com Į 2018-08-02 Nr. 225

Oleg Kavrus
El. p. olegotransportas@gmail.com

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL IŠTEKLIŲ GAVYBOS DOBROVOLĖS II SMĖLIO IR ŽVYRO TELKINYJE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

Ūkininkas Oleg Kavrus, Braškių 46-2, LT-08416 Vilnius, tel. 8 675 99910, el. p. olegotransportas@gmail.com.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB „Ekosistema“, Taikos pr. 119, Klaipėda, LT-94231, tel. (8 46) 430463, faks. (8 46) 430469, el. p. info@ekosistema.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 2.4. punktu – kitų naudingųjų iškasenų gavyba (kai kasybos sklypas – mažesnis kaip 25 ha, bet didesnis kaip 0,5 ha).

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Planuojamas naudoti Dobrovolės II smėlio ir žvyro telkinys yra išsidėstęs Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos pietvakariniame pakraštyje, greta Trakų rajono savivaldybės ribos, Panerių seniūnijoje, Dobrovolės kaime. Nagrinėjamo ploto centro koordinatės LKS-94 yra 6053272 m (X) ir 571068 m (Y). Planuojamas naudoti plotas patenka į PŪV organizatoriui priklausantį žemės ūkio paskirties žemės sklypą (Kadastrinis žemės skl. Nr. 0101/0162:607).

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu bendrai kasybai planuojamas naudoti plotas apima 1,92 ha. Planuojamame naudoti Dobrovolės II smėlio ir žvyro telkinyje Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2018 m. vasario 13 d. įsakymu Nr. 1 – 59 patvirtinta 157 tūkst. m³ smėlio (1,92 ha plote) ir 66 tūkst. m³ žvyro (1,92 ha plote), bendrai 223 tūkst. m³ naudingųjų išteklių. Bendras apskaičiuotas dirvožemio tūris telkinyje sudaro 4 tūkst. m³, dangos gruntų – 3 tūkst. m³. Planuojama kasti natūralų gamtinį smėlį ir žvyrą, kuris bus panaudotas kelių tiesimui ir remontui, įvairių statybinių užpildų ir betono gamybai, statybos darbams ir užpylimams.

Produkcijai iš karjero išvežti galimi du išvežimo keliai. Produkcija būtų gabenama žvyrkeliu (Dobrovolės g.) link magistralinio kelio Vilnius – Varėna – Gardinas (Nr. A4) arba

link rajoninio kelio Paneriai – Šventininkai (Nr. 5236). Visas produkcijos transportavimas vyks esamais, viešo naudojimo keliais, kuriuose nėra jokių apribojimų sunkiajam transportui. Palei numatomus produkcijos išvežimo kelio ruožus iki magistralinio ar rajoninio kelio nėra nei vienos gyvenamosios sodybos ar suplanuotos gyvenamosios teritorijos (*Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) Atrankos informacijos III skyriaus 27 punktą*). Kasyba karjere planuojama vykdyti šiltuoju metų laikotarpiu, kadangi apatinė naudingojo koldo dalis yra apvandenintame klose. Telkinys bus eksploatuojamas taikant vienbortę transportinę darbų sistemą su lygiagrečiu darbų fronto pasislinkimu. Naudingasis koldas bus kasamas 2 – 3 gavybos pakopomis, kadangi naudingojo koldo storis svyruoja tarp 9 – 13,7 m. Pagrindiniai nuodangos, išteklių gavybos darbai bus vykdomi vikšriniais ekskavatoriais Hyundai 220LC (124/167 kW/AG, kaušo talpa 1,35 m³). Nuodangos darbuose, nuimant dirvožemį ir kitus dangos gruntu, kasybos aikštelės palyginimui, rekultivavimo, kelių tvarkymo ir kituose paviršiaus lyginimo darbuose bus naudojamas buldozeris Komatsu D41 (82/110 kW/AG). Produkcija vartotojams iš karjero bus pervežama didelės keliamosios galios sunkvežimiais MAN 26.290 (213/290 kW/AG, keliamoji galia 13 t).

Telkinio paviršiuje esantis dirvožemio sluoksnis, prieš atidengiant koldą bus nuvalomas ir susandėliuojamas pylimuose bei apsėjamas žolių mišiniu. Tai apsaugos jį nuo taršos ir defliacijos. Telkinio pakraštyje sustumtų dirvožemio pylimų aukštis sieks iki 3 m, pagrindo plotis sudarys iki 11-12 m. Iš centrinėje dalyje sustumtų pylimų, dirvožemis bus kasamas ekskavatoriais ir kraunamas į sunkvežimius, kurie perveš jį į pakraščius. Rekultivuojant iškastą plotą, derlingasis sluoksnis karjero šlaituose aplink susidarysiantį vandens telkinį bus pilnai atstatytas. Nuėmus dirvožemio sluoksnį bus nukasami likę dangos gruntai (pagrindė priesmėlis, rečiau priemolis). Šiuos dangos gruntu taip pat planuojama sandėliuoti karjero pakraščiuose arba laikinuose pylimuose karjero viduje, vėliau juos panaudojant rekultivuojant karjerą. Likusių dangos gruntų nuėmimui pagrindė bus naudojamas tas pats ekskavatorius ir juos pervežantys sunkvežimiai. Nuėmus dangos sluoksnį, visas sausas naudingasis koldas bus kasamas ekskavatoriais ir iš karto kraunamas į sunkvežimius realizacijai. Iš apvandeninto koldo iškastas smėlis ir žvyras bus pilamas į pylimus nusausesjimui, o perteklinė drėgmė sugrįš atgal į gruntinius vandenius. Kasant smėlį ir žvyrą iš apvandeninto sluoksnio iki vandens lygio dar bus paliekamas 0,5 – 1 m sauso koldo sluoksnis, kad kasybos technika neklimptų ir nebūtų komplikuojami kasybos darbai.

Per metus planuojamą iškasti apie 10 tūkst. m³ smėlio ir žvyro išteklių kiekį bus galima išvežti 2 didelės keliamosios galios sunkvežimiais, kurie turės vidutiniškai padaryti 8 reisu per pamainą. Planuojamoms gavybos apimtims įvykdyti pakaks, kad karjere dirbtų visų mechanizmų po vieną vienetą. Baigus išteklių gavybos darbus iškasto karjero šlaitai bus nulėkštinti, užpilti dangos padermėmis ir dirvožemiu. Gruntams susigulėjus karjero šlaitai bus apsėti žole bei apsodinti krūmais ir medžiais šlaitų erozijai sumažinti. Karjero vietoje didžiojoje dalyje susidarys vandens telkinys, o neapvandeninta karjero dalis bus apsodinta mišku.

Kasant smėlį ir žvyrą atliekų nesusidarys, nes viskas bus sunaudojama, o likusiais dangos gruntais bus rekultivuotas karjeras. Prie karjero administracinių patalpų bus pastatytas buitinių atliekų konteineris, kurio turinį periodiškai išveš atliekas tvarkanti įmonė. Pramoninių nuotekų ir vandens teršalų nesusidarys, cheminės medžiagos nebus naudojamos. Karjere nesusidarys ir nebus kaupiamos kenksmingos atliekos. Išsiliejus kurui ar tepalams, gruntas ar vanduo bus nedelsiant surinktas, užpilamas surišančiu sorbentu ir atiduotas valymu užsiimančioms įmonėms. Technikos gedimo atveju ji bus nutempama į technikos kiemą ir išvežama į specializuotus techninio remonto centrus.

Visi mechanizmai per metus sudegins apie 3,1 t dyzelinio kuro. Išmetamų dujų kiekis apskaičiuotas pagal Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 1998 m. liepos 13 d. įsakymu Nr. 125 „Dėl teršiančių medžiagų, išmetamų į atmosferą iš mašinų su vidaus degimo varikliais, vertinimo metodikos patvirtinimo“ patvirtintą metodiką. Sudeginus tokį šio kuro kiekį į aplinką

per metus pateks 0,71 t teršalų: 0,44 t anglies monoksido (CO), 0,15 t angliavandenilių (CH), 0,09 t azoto junginių (NO_x), 0,003 t sieros dioksido (SO₂) ir 0,02 t kietųjų dalelių (KD). Vykdytą veiklą karjere oro taršos koncentracijos artimiausiose gyvenamosiose teritorijose ir toliau išliks būdingos kaimiškomis vietovėms. (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 11 punktas*).

Asmuo eksploatuosiantis karjerą nuolatos prižiūrės išvežimo kelio atkarpą iki kelio su asfalto danga ir užtikrins gerą jos būklę. Sausros metu, visas išvežimo žvyrkelis iki plento bus periodiškai (bent du kartus per pamainą) laistomas. Žvyrkelio ruožas sausros metu bus laistomas natūraliu vandeniu paimtu iš telkinio apvandeninto klodo. Taip pat dulkėtumo mažinimui bus laistomi ir karjero vidaus keliai. Sunkvežimiai, išvežantys produkciją iš karjero, judės nedideliu greičiu (apie 30/40 km/h), kėbulai papildomo dulkėtumo išvengimui bus dengiami tentais (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 11 punktas*).

Visi planuojamame eksploatuoti telkinyje dirbsiantys taršos šaltiniai bus mobilūs. Jiems dirbant karjere pagrindinis fizikinės taršos šaltinis bus triukšmas. Kitokio poveikio (vibracija, šviesa, šiluma, elektromagnetinė spinduliuotė ir pan.) smėlio ir žvyro gavybos procesas aplinkai neturi. Triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti pagal Lietuvos standartą LST ISO 9613-2:2004 en. Skaičiavimai rodo, kad buldozeriui nuimant dirvožemį telkinio pakraštyje artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje triukšmo lygis sieks iki 30,43 dB(A) ir neviršys leistinos 55 dB(A) triukšmo ribos ir bus labiau artimas 35 dB(A) foniniam triukšmo lygiui. Tolimesnius darbus karjere atliks ekskavatorius ir sunkvežimiai. Atlikti skaičiavimai rodo, kad artimiausią gyvenamąją aplinką pasiekiantis triukšmas sieks 32,63 dB(A) ir neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, reglamentuojamo ribinio dydžio. Šie skaičiavimai atlikti pagal patį blogiausią scenarijų, kai mechanizmai visą laiką dirba arčiausiai gyvenamosios aplinkos (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 13 punktas*).

Telkinys yra išsidėstęs visiškai neurbanizuotoje vietovėje. Artimiausia sodyba nuo planuojamo eksploatuoti telkinio yra nutolusi 500 m į pietvakarius. Artimiausios suplanuotos gyvenamosios teritorijos, kuriuose ateityje gali atsirasti gyvenamieji namai yra nutolusios 485 m ir didesniais atstumais į vakarus (Kadastriniai žemės skl. Nr. 0101/0162:2075, 0101/0162:2077, 0101/0162:2078) (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 16 punktas*).

Aplink telkinį nėra išsidėsčiusių rekreacinių ir visuomeninės paskirties teritorijų. Šiuo metu žemės sklypas neturi nustatytų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų. Greta esantys, besiribojantys suformuoti žemės sklypai yra žemės ūkio paskirties. Už kelio, į pietvakarius yra miško žemė, kurioje nėra suformuotas žemės sklypas.

PŪV teritorija nepatenka į saugomas teritorijas. Artimiausia saugoma teritorija yra Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustinis, nutolęs 5,75 km į šiaurės rytus. Už 5,95 km į šiaurės rytus yra nutolęs Vokės senslėnio šlaitų geomorfologinis draustinis. Artimiausia Natura 2000 saugoma teritorija svarbi buveinių apsaugai yra Aukštųjų Panerių geležinkelio tunelis, esantis 6,1 km į šiaurės rytus. Artimiausia Natura 2000 teritorija svarbi paukščių apsaugai yra Baltosios Vokės šlapžemės, esančios už 10,7 km į pietryčius. Artimiausia Europos Bendrijos svarbos reikalavimus atitinkanti Vakarų taigos (9010) buveinė yra nutolusi 405 m į pietus.

Dobrovilės II smėlio ir žvyro telkinys nepatenka į vandens telkinių pakrančių apsaugos juostas ir zonas. Arčiausiai PŪV teritorijos, už 1,9 km į šiaurės rytus, prateka Vokės upė (Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastrė Nr. 12010510). Artimiausia vandenvietė yra Trakų Vokės II vandenvietė (Nr. 3412), nutolusi 1,6 km į šiaurės rytus. Aplink šią vandenvietę nėra išskirta SAZ. Apvandenintas klodas bus kasamas nežeminant gruntinio vandens lygio. PŪV teritorijoje nėra žinoma jokių istorinių, kultūrinių arba archeologinių

vertybių. Artimiausia saugoma kultūros vertybė yra Trakų Vokės dvaro sodyba (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre – 923), kuri nuo vertinamo ploto nutolusi 1910 m į šiaurę.

Lietuvos Respublikos Kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijoje, kraštovaizdžio vizualinės struktūros brėžinyje PŪV teritorija, remiantis vizualinės struktūros vertikaliosios ir horizontaliosios sąskaidos veiksniais, priskirta tipui – V₀H₃. Šio tipo kraštovaizdis skirstyme nėra kuom nors išskirtinis ir turi vidutinę vertę. Pagal vizualinės struktūros dominantiškumą nagrinėjamame plote esantis kraštovaizdis priskirtas b kategorijai, kur kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalūs dominantai.

PŪV bus vykdoma pagal Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane numatytus sprendinius. Pagal šiuo metu naujai rengiamą Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrąjį planą, planuojamas naudoti telkinys atspindėtas kaip naudingųjų iškasenų telkinys esantis žemės ūkio paskirties teritorijos zonoje. Šiuo metu galiojančiame Vilniaus miesto bendrajame plane telkinio pietvakarinė dalis patenka į ekstensyviai naudojimui įrengiamų želdynų teritoriją, t.y. šiuo metu jų čia nėra. Detaliai išžvalgytus telkinių plotus draudžiama užstatyti ar apsodinti miškais. Žemės ūkio paskirties žemės sklypas, į kurį patenka planuojamas naudoti naudingųjų iškasenų telkinys, neturi nustatytų jokių specialiųjų žemės ir miško sąlygų susijusių su saugomais želdynais. Gavus Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos leidimą telkinio naudojimui, žemės gelmių išteklių naudojimo plano rengimo metu pagrindinė žemės sklypo naudojimo paskirtis bus keičiama į kitą, numatant naudojimo būdą kasybos laikotarpiui – naudingųjų iškasenų teritorijos. Baigus išteklių gavybos darbus karjerą planuojama rekultivuoti į 2 – 3 m gylio vandens telkinį, pakrantes apsodinant medžiais ir krūmais. Rekultivavus karjerą į vandens telkinį pakrantes apsodinant krūmais ir medžiais bus įrengiami tie patys želdynai numatyti miesto bendrajame plane.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.

6.1. Telkinio paviršiuje esantis dirvožemio sluoksnis, prieš atidengiant klotą bus nuvalomas ir susandėliuojamas pylimuose bei apsėjamas žolių mišiniu. Tai apsaugos jį nuo taršos ir defliacijos. Šis barjeras tarnaus kaip triukšmo poveikį mažinanti priemonė. Rekultivuojant iškastą plotą, derlingasis sluoksnis karjero šlaituose aplink susidarysiantį vandens telkinį bus pilnai atstatytas.

6.2. Sausros metu, visas išvežimo žvyrkelis iki plento bus periodiškai (bent du kartus per pamainą) laistomas. Taip pat dulkėtumo mažinimui bus laistomi ir karjero vidaus keliai. Sunkvežimiai, išvežantys produkciją iš karjero, judės nedideliu greičiu (apie 30/40 km/h), o kėbulai papildomo dulkėtumo išvengimui bus dengiami tentais.

6.3. Triukšmo prevencijai užtikrinti darbai bus vykdomi tik dienos metu (7 – 18 val).

6.4. Išsiliejus kurui ar tepalams, gruntas ar vanduo bus nedelsiant surinktas, užpilamas surišančiu sorbentu ir atiduotas valymu užsiimančioms įmonėms.

6.5. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.6. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą.

7.1. PŪV vieta nepatenka į Lietuvos Respublikos ar Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ saugomas teritorijas, todėl poveikis joms nenumatomas. Artimiausia PŪV teritorijai „Natura 2000“ saugoma teritorija svarbi buveinių apsaugai yra Aukštųjų Panerių geležinkelio tunelis, esantis 6,1 km į šiaurės rytus.

7.2. PŪV bus vykdoma pagal Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane numatytus sprendinius. Pagal šiuo metu galiojantį ir naujai rengiamą Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrąjį planą, planuojamas naudoti telkinys atspindėtas kaip naudingųjų iškasenų telkinys esantis žemės ūkio paskirties teritorijos zonoje, telkinio pietvakarinė dalis patenka į ekstensyviai naudojimui įrengiamų želdynų teritoriją, t.y. šiuo metu jų čia nėra. Žemės ūkio paskirties žemės sklypas, į kurį patenka planuojamas naudoti naudingųjų iškasenų telkinys, neturi nustatytų jokių specialiųjų žemės ir miško sąlygų susijusių su saugomais želdynais. Gavus Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos leidimą telkinio naudojimui, žemės gelmių išteklių naudojimo plano rengimo metu pagrindinė žemės sklypo naudojimo paskirtis bus keičiama į kitą, numatant naudojimo būdą kasybos laikotarpiui – naudingųjų iškasenų teritorijos.

7.3. Pagal pateiktą informaciją buldozeris ir ekskavatorius su sunkvežimiu dirbs skirtingu metu, todėl jų keliamas triukšmas vertinamas atskirai. Pagal pateiktus PŪV triukšmo skaičiavimų rezultatus ekskavatoriaus ir sunkvežimio keliamas triukšmas artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje sieks 32,63 dBA, o atskirai veikiančio buldozerio keliamas triukšmas artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje sieks 30,43 dBA ir neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, reglamentuojamo ribinio dydžio.

7.4. PŪV metu iš mobilių aplinkos oro taršos šaltinių (transporto) teršalų kiekiai (t) apskaičiuoti pagal LR aplinkos ministerijos 1998 m. liepos 13 d. įsakymu Nr. 125 patvirtintą „Teršiančių medžiagų, išmetamų į atmosferą iš mašinų su vidaus degimo varikliais, vertinimo metodiką. Apskaičiuoti iš vidaus degimo variklių išmetami teršalų kiekiai per metus: 0,44 t anglies monoksido (CO), 0,15 t angliavandenilių (CH), 0,09 t azoto junginių (NO_x), 0,003 t sieros dioksido (SO₂), 0,02 t kietųjų dalelių (KD) neviršija aplinkos oro užterštumo normų, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 591/640 „Dėl Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“. Dulketumui mažinti numatoma laistyti karjero vidaus kelius ir išvežimo kelio atkarpas, sunkvežimius numatoma dengti tentais, karjero vidaus keliuose, bei privažiavimo keliuose transporto priemonių greitį numatoma riboti iki 40 km/h.

7.5. PŪV metu susidariusios atliekos bus tvarkomos pagal Atliekų tvarkymo taisykles, perduodamos pagal sutartis atliekas tvarkančioms įmonėms, kurios yra registruotos atliekų tvarkytojų valstybiniame registre.

7.6. Pagal TPDRIS informacinės sistemos, tinklapio www.regia.lt, VĮ „Registrų centras“ ir Vilniaus miesto savivaldybės duomenis, artimiausia sodyba nuo planuojamo eksploatuoti telkinio yra nutolusi 500 m į pietvakarius, artimiausios suplanuotos gyvenamosios teritorijos, kuriose ateityje gali atsirasti gyvenamieji namai yra nutolusios 485 m ir didesniais atstumais į vakarus (kad. Nr. 0101/0162:2075, 0101/0162:2077, 0101/0162:2078), todėl neigiamo poveikio jiems nebus.

7.7. Poveikio aplinkai vertinimo subjektas – Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamentas pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 1 p., atsakingas už planuojamos ūkinės veiklos veiksmų, darančių įtaką visuomenės sveikatai, galimo poveikio visuomenės sveikatai vertinimą, 2018-07-18 raštu Nr. (10-11 14.3.5 E)2-30924 pateikė išvadą, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Poveikio aplinkai vertinimo subjektas – Vilniaus apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 3 p., atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos vykdymo metu galimų įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų, numatomų priemonių joms išvengti ar sušvelninti ir padariniams

likviduoti, 2018-07-16 raštu Nr. 3-26-3-1038(10.1-26E) „Dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos“ informavo, kad savo kompetencijos ribose pritaria išdėstyta Atrankos informacijai dėl PŪV poveikio aplinkai vertinimo, ir pasiūlymų, kad PŪV reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepateikė. Poveikio aplinkai vertinimo subjektas – Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyrius pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 2 p., atsakingas už galimą planuojamos ūkinės veiklos poveikį nekilnojamajam kultūros paveldui, 2018-07-12 raštu Nr. (9.38-V)2V-1329 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atrankos“ pateikė išvadą, kad PŪV poveikio vertinimas kultūros paveldo apsaugos požiūriu nereikalingas. Poveikio aplinkai vertinimo subjektas – Vilniaus miesto savivaldybės administracija pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 5 p., atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ir šios veiklos galimo poveikio aplinkai, atsižvelgiant į patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius bei galimybes pagal teisės aktų reikalavimus juos keisti ir į pagal įstatymus vykdomo savivaldybės aplinkos stebėsenos (monitoringo) duomenis, pasiūlymų informacijai atranka, pagal kurią priimama ši atrankos išvada, bei pasiūlymų, kad planuojamai ūkinei veiklai reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepateikė.

7.8. PŪV teritorijoje nėra natūralių buveinių, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių bei saugotinių vartybių ar jų fragmentų, todėl neigiamas PŪV poveikis biologinei įvairovei, natūraliems biotopams, artimiausioms gamtinėms, materialinėms ir kultūros paveldo vertybėms, nenumatomas.

7.9. Baigus išteklių gavybos darbus buvusį karjerą planuojama rekultivuoti. Iškasto karjero šlaitai bus nulėkštinti, užpilti dangos padermėmis ir dirvožemiu. Gruntams susigulėjus karjero šlaitai bus apsėti žole bei apsodinti krūmais ir medžiais šlaitų erozijai sumažinti. Karjero vietoje didžiojoje dalyje susidarys vandens telkinys, o neapvandeninta karjero dalis bus apsodinta mišku.

8. Priimta atrankos išvada.

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus bei priemones, numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos PAV įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją ūkininko Oleg Kavrus planuojamai ūkinei veiklai – išteklių gavybai Dobrovolės II smėlio ir žvyro telkinyje, esančiame Dobrovolės k., Panerių sen., Vilniaus m. sav., poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka.

Ši atrankos išvada per vieną mėnesį nuo jos gavimo ar paskelbimo dienos gali būti skundžiama Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) teisės aktų nustatyta tvarka.

Direktoriaus įgaliotas Aplinkos apsaugos
agentūros direktoriaus pavaduotojas

Vytautas Krušinskas

**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2018-0 - RAŠTO NR. (30.2)-A4(e)-
ADRESATŲ SĄRAŠAS**

Vilniaus miesto savivaldybės administracija

El. p. savivaldybe@vilnius.lt

***Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos
Vilniaus departamentui***

El. p. vilnius@nvsc.lt

Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

El. p. vilnius.pgv@vpgt.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyriui

El. p. vilnius@kpd.lt

Žiniai

Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos

EL. p. info@aad.am.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aplinkos apsaugos agentūra, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Smėlio ir žvyro karjeras. Išvados(2)
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-08-24 Nr. (30.2)-A4(e)-881
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, GEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	VYTAUTAS KRUŠINSKAS, Direktorius pavaduotojas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-08-24 15:38:46
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A
Sertifikato galiojimo laikas	2018-05-02 - 2021-05-01
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eglė Kazlauskienė, Vyr. specialiste
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-08-24 16:01:43
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	Dokumentų valdymo sistema VDVIS
Sertifikato galiojimo laikas	2017-12-09 - 2022-12-09
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elektroninė dokumentų valdymo sistema VDVIS, versija v. 3.04.02
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	El. dokumentas atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Vienas ar daugiau elektroninių parašų negalioja. Tikrinimo data: 2018-08-27 07:45:36
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2018-08-27 atspausdino Skirmantė Stankevičienė
Paieškos nuoroda	